

A	01	02	03	04	05	06	07	08	09	M	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	Bp <sub>v</sub>	±0,000
	10			20			30				2,0		4,0m		6,0		407,20

AUTORIZACE	1400348, Ing. Jiří Žák, F.Bílka 2236 Pelhřimov 39301, IP00
------------	--



AS PROJECT CZ s.r.o.

ARCHITEKTURA, PROJEKCE, ENGINEERING, DODAVATELSKÁ ČINNOST A PRODEJ  
U PROSTŘEDNÍHO MLÝNA 128, 393 01 PELHŘIMOV, TEL.: 565 323 249, WWW.ATELIERAS.CZ

hlavní architekt	hlavní projektant	zodpovědný projektant	vypracoval
Žák & Buchta	Ing. Vladimír Žák jr.	Jan Havel	Jan Havel

## REVITALIZACE ZIMNÍHO STADIONU V TŘEBÍČI

INVESTOR:	Město Třebíč, Karlovo náměstí 104/55, 674 01 Třebíč, IČO: 002 90 629	FORMÁT	7 x A4
MÍSTO STAVBY:	parc.č. 2695, 2692, 7305, 150/1, 2456, 150/5, k.ú. Třebíč obec Třebíč, kraj Vysočina	DATUM	2020-2022
CHARAKTER STAVBY:	stavební úpravy, přístavba, vestavba	STUPEŇ DOK.	DPS – PD pro provádění stavby
DOKUMENTACE:	D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ D.01 – S01   ZIMNÍ STADION D.01.01c – ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ – NAVRHOVANÝ STAV	Č. ZAKÁZKY	954/18
		Č. ARCHIVNÍ	954/CZ
OBSAH:	POPIS VÝTAHU	MĚŘÍTKO:	ČÍS. VÝKRESU:
		/	D.01.01c.02

TOTO DÍLO JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM SPOLUAUTORŮ FIRMY AS PROJECT CZ s.r.o. PELHŘIMOV. O NAKLÁDÁNÍ S DÍLEM ROZHODUJÍ SPOLUAUTOŘI AS PROJECT CZ s.r.o. JE PŘEDMĚTEM PRÁVA AUTORSKÉHO A JE CHRÁNĚNO JAKO CELEK AUTORSKÝM ZÁKONEM č.121/2000 Sb. V PLATNÉM ZNĚNÍ.



## Obsah

D.01.01.02 – Popis výtahu .....	1
Technické parametry nového trakčního výtahu TOVR BS 630 4 st.....	3

## Technické parametry nového trakčního výtahu TOVR BS 630 4 st

Investor (zákazník dle SOD)	
Stavba:	ZS Třebíč
Kontaktní osoba objednatele:	
Výtah splňuje:	Jedná se o nový výtah do stávající budovy. Výtah splňuje požadavky zákona č. 90/2016Sb a nařízení vlády č.122/2016Sb. Výtah je konstruován dle ČSN EN 81-20, EN 81-50 a EN 81-21. Eventuální neshody s normou jsou kryty certifikací Oznámených subjektů technického dozoru EU. Vzhledem k instalaci do stávající budovy mohou některé neshody přetrvávat – u těchto bude vyhodnoceno a minimalizováno riziko. Konkrétní rozměrové a technické řešení bude určeno Dispozičním výkresem výtahu a Technickou zprávou, které budou předloženy objednateli ke schválení.
Základní data výtahu	
1.Typ výtahu	TOVR BS 630 H2700
Evakuační	NE
Invalidní vyhl.398/2009 Sb.	ANO – výtah vybaven – gong, indukční smyčka, hlásič pater, braillovo písmo, nouzový dojezd při výpadku proudu do nejbližší stanice, sedačka nerez
2. Užití výtahu	Doprava osob
3. Třída výtahu dle ČSN ISO 4190-1,2,3	Třída I. – výtah určený pro dopravu osob
4.Nosnost	630 kg
5.Rychlost	1 m/s
6.Zdvih	cca 7000 mm
7.Počet stanic/nástupišť	3/ 3
8.Označení stanic	1, 2, 3, nebo dle požadavku zákazníka
9.Výchozí stanice	1 nebo dle požadavku zákazníka
10.Kabina š. x h. x v.	1100 x 1400 x 2100 mm
11a Provedení kabiny	Neprůchozí
11b Podlaha	Protiskluzová krytiny dle výběru
11c Stěny	Nerez brus
✓ Zrcadlo	Ano – horní polovina zadní stěny
✓ Madlo	Ano nerez
✓ Sedačka	Ano nerez zapuštěná
✓ Ostatní	Okopové plechy nerez
11d Strop	Nerez s bodovými LED
11e Vybava	telefon GSM (SIM kartu dodá zhotovitel v případě servisu jeho firmou), nouzové osvětlení, ovladač v kabině nerez ANTIVANDAL,

	vážení, digitální ukazatel polohy kabiny, tlačítka stanic, tlačítko rychlého otevření a zavření dveří, tlačítko telefonu. Výbava dle vyhlášky 398/2009 Sb. v platném znění, Automatické časování 6.00 – 22.00, kdy bude výtah v provozu a mimo tuto dobu bude vypnut.
Dveře kabina/nástupiště	
12 .Kabinové dveře + provedení	Dvoudílné teleskopické 900 x 2000 mm, nerez brus, celoplošná fotozávora.
13.Šachetní dveře + provedení	Dvoudílné teleskopické 900 x 2000 mm, nerez brus, PO EW30 Stav otvor 1200 x 2230 mm
Ovladačová kombinace	
14.Ovl. kombinace stanice 14a. Ovl. kombinace výchozí stanice	Přivolavač – s ukazatelem směru jízdy a polohy provedení antivandal Přivolávač – s ukazatelem směru jízdy a polohy, provedení antivandal
15.Řízení	Mikroprocesorové jednoduché
16.Pohon	Elektrický bezpřevodový, frekvenčně řízený. V hlavě šachty
16a Hlavní vypínač	ANO
16b Přípojka	NE – zajistí objednatel, včetně platné revize
Strojovna	NE
17.Strojovna	Pohon umístěn v horní části šachty a rozváděč v horní stanici v blízkosti šachty nebo v nice v horní stanici. Rozváděč nerez, bez PO.
Šachta	
18.Šachta 18a Opláštění šachty  18b Hlava 18c Prohlubeň 18d Vstup do prohlubně 18e Osvětlení šachty	1700 x 1800 mm Ocelové prvky vyplněné cementotřístkovými deskami, prohlubeň je zděná. Pozor: kotvení vodiček výtahu je výškově každých 1250 mm. Zde musí být vždy ocelový příčník, aby bylo kam kotvit. 2700 mm 1 400 mm Žebříkem – dodá zhotovitel Nové – dodá zhotovitel
19. Prostředí	Šachta prostředí normální dle ČSN EN 332000-5-51, odst.2.TAB 51A (požadovaná teplota 5-40°C)
20.Vodítka kabiny	Nová
21. Vodítka + Protiváha	Nová vodítka, včetně nové protiváhy
22.Díly šachty	Konstrukční barva
23.Ostatní	

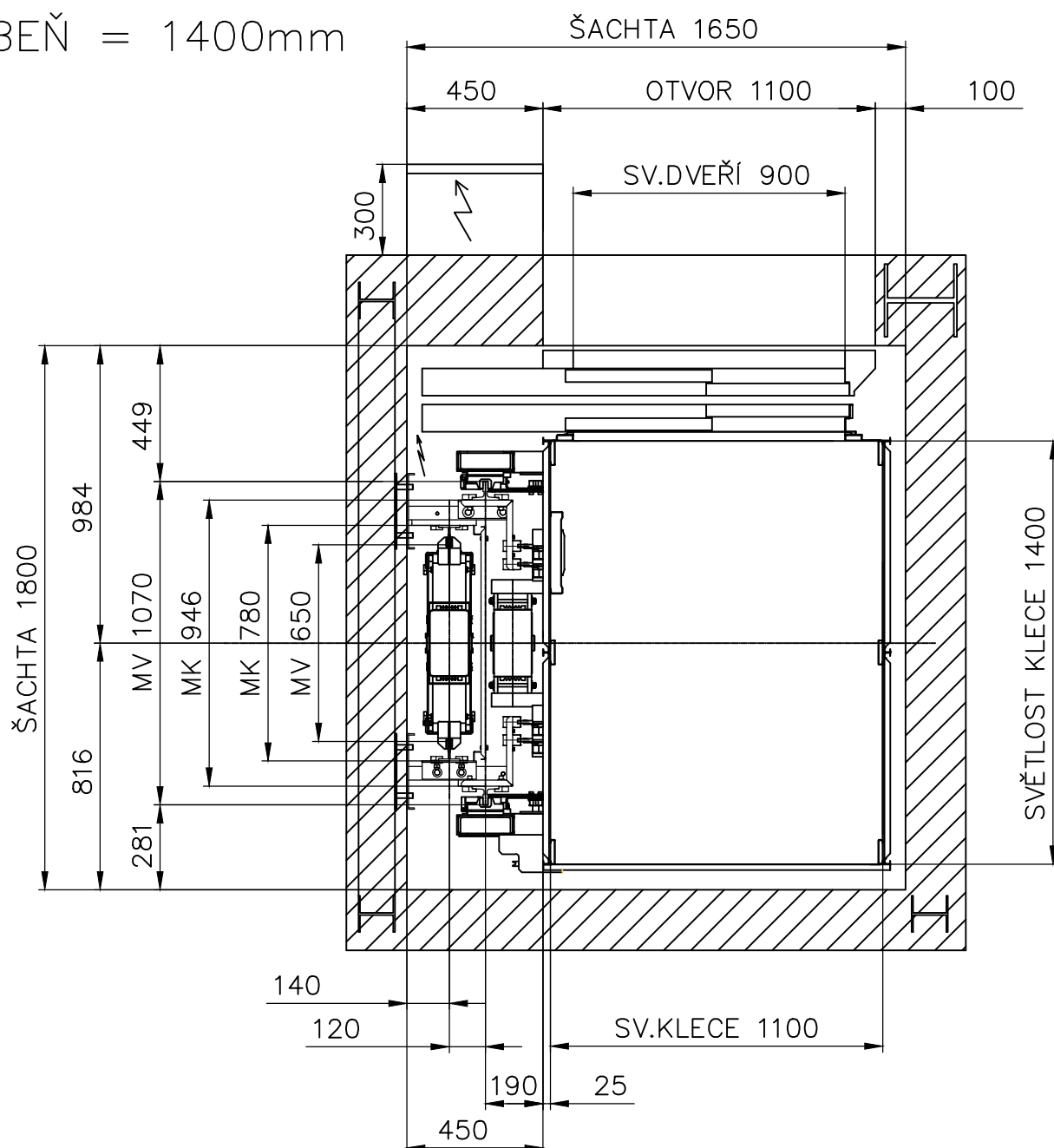
Výtah TOVR-BS-630-H2700 v O.K.

## PŮDORYS ŠACHTY

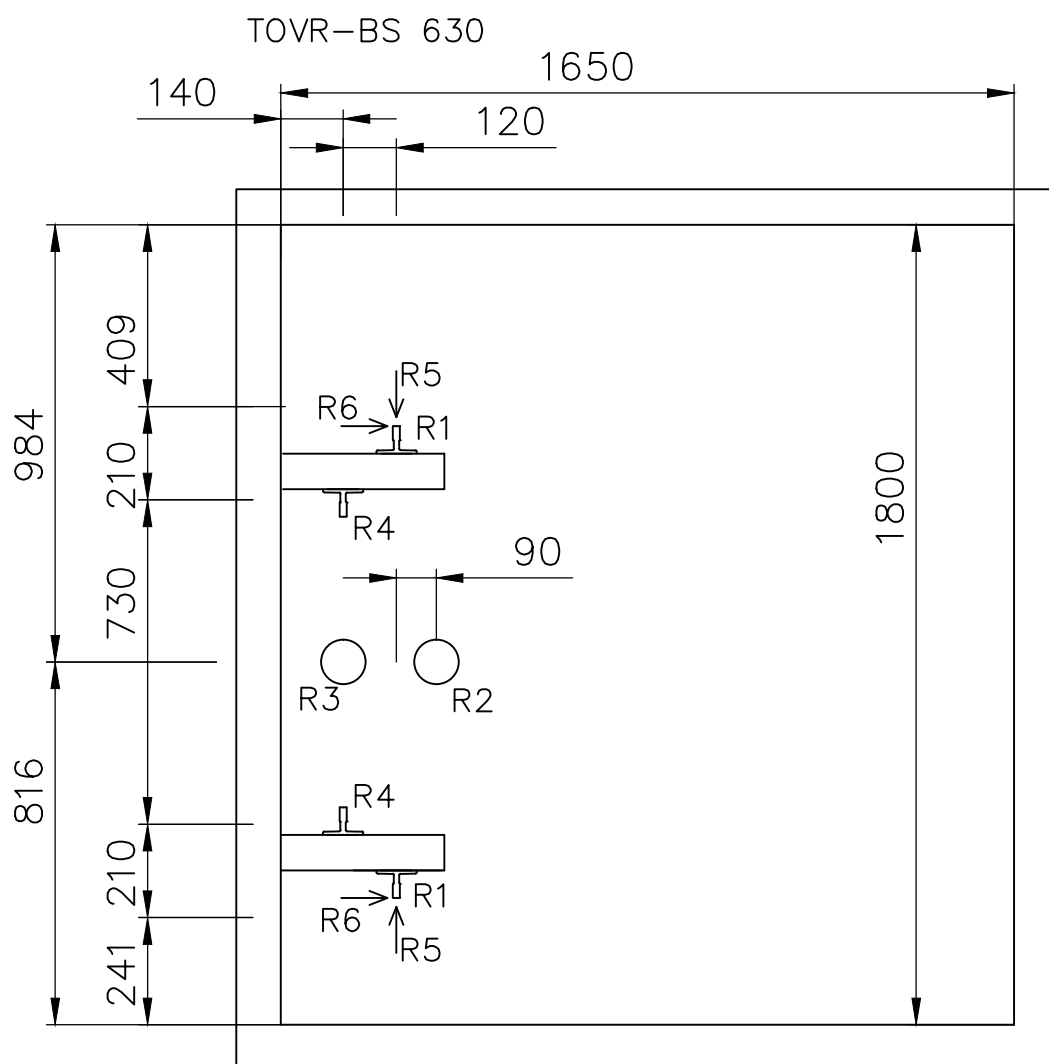
HLAVA = 2700mm

ZDVIH =                      mm

PROHLUBEŇ = 1400mm



REAKCE	STÁLÉ	NAHODILÉ
R1 – pod vodítkem klece	7,3 kN	16 kN
R2 – pod nárazníkem klece		65 kN
R3 – pod nárazníkem závaží		52 kN
R4 – pod vodítkem závaží	5,2 kN	
R5 – na vodítko klece		6,4 kN
R6 – na vodítko klece		0,6 kN



Reakce R1 až R4 se promítají do dna prohlubně.

Reakce R5 a R6 se promítají přes konzole vodítek do stěn.

Vrstvy konzolí jsou každých 1250 mm.

Do dna prohlubně působí současně pouze reakce R1 a R4.

V Jihlavě	2020-2022
Vypracoval	Jan Havel Kontakt: +420 732 801 592